

## VEJLEDNING TIL DK-A-2002

### CU & CV Strækbåndsæt

Tillykke med dit DEKAS ombygningssæt til CU & CV vognene.

Vi anbefaler at du læser byggevejledningen igennem inden du påbegynder bygningen.

Til bygningen skal du bruge: skarp kniv, 0,8mm bor, lille flad fil, sekundklæder, maling.

Sættet indeholder: 2 stk. ætseark med skråbånd, 2 stk. midterkonsoller støbt i bronze, 2 stk. endeprofiler i støbt bronze, 2 stk. u-profil i fræst messing.

#### Klargøring af vognen inden påbygning af sættet

- 1) Først tages krummelurerne ved tagudhænget af – de er blot presset op i en slidse i taget, så de kan lige så stille lirkes ud med en pincet. Dampvarme ledningerne blev afmonteret da vognene fik strækbånd på, dog beholdt nogle den gennemgående varmeledning. De 2 varmeledningsstumper der går fra vognkassen og ind på undervognen, afmonteres.



- 2) Bremsbukkene er blevet placeret for tæt på midten af vognen, så de lirkes op af slidserne med en skruetrækker eller pincet. De er på de fleste vogne hæftet indvendigt med lim, men da de er støbt i POM bider limen ikke, så med lidt forsigtig vold kan de trækkes op.
- 3) Hvis forstærkningsjernene (sprængværk) ikke er limet fast på undervognen, kan det lette montagen at fjerne disse.

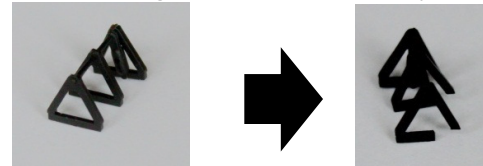
#### På og ombygning af undervogn.

- 4) I undervognen er der 2 firkantede huller, hvori de støbte midterkonsoller monteres – den firkantede tap passer i hullerne. Det anbefales at benytte en smule sekundklæber så konsollerne sidder helt fast. Det anbefales også at de to konsoller holdes sammen, enten med en klat sekundklæber eller evt. lodde dem sammen.



Note: på CU vognene kan den ene vinge komme i kambolage med toilet afløbet – vi anbefaler du skærer toilet afløbet af så strækbåndet kan være der .

- 5) Bremsbukkene modificeres nu ved at: den del der går ned i revnen i undervognen, fjernes halvdelen i længden - i den ende der er væk fra midten af vognen. Når dette er sket presses de ned i revnerne igen.



#### På bygning på vognkasse.

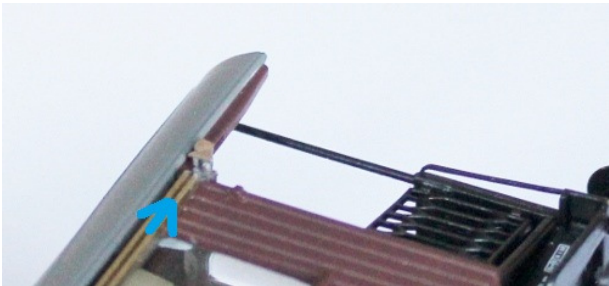
- 6) I galvenderne skal der bores 2 stk. 0.8mm huller til montage af galvprofilerne – galvprofilerne monteres i den ene ende og sikres evt. med en klat sekundklæber – dog ikke nødvendigt.



Et lille tip - For at sikre at hullerne sidder det rigtige sted, dyppes enderne af de to tappe i maling (brug noget vandbasis i hvid, gul). Det støbte profil glides nu ind langs taget så så det afsætter 2 pinde afsætter 2 mærker på gavlen hvor der skal bores.



- 7) De 2 messing profiler stikkes nu ind i gavlprofilen der er monteret, og det andet gavlprofil monteres, så de sammen holder u-profilerne fast. For at sikre at u-profilerne ikke flapper sikres de midt på med en lille klat sekundklæber.



- 8) De skrå bånd skæres ud af ætsearket og mærkerne files væk. Der er på hvert ætseark et højre og et venstre bånd.  
9) Båndene prøveoplægges så den firkantede ende stikkes ned i hullet i midterkonsollen og den skrå ende i endeprofilerne. Marker hvad der skal skæres at sålbænkene og skær det af med en skarp kniv. Herefter

sættes båndene på og hæftes med en lille klat sekundklæber i den skrå ende – der er en slidse som den stikkes op i.



### **Bemaling.**

Alle dele skal være vognkasse farvet (vinrød eller grå) på nær den store bjælke der går under undervognen, som skal være sort. Vi anbefales at den vinrøde laves ved at grunde med Humbrol 67, derefter male et tyndt lag med Humbrol 20, og til sidst mat lakeres delene.

Det kan anbefales at male delene inden de monteres.

God fornøjelse med bygningen

Dekas v/ Kasper Bang Jensen